



**Bulldog®-Scheibendübel aus Stahlblech, werden in Verbindung mit Bolzen angewendet.**

[DE-DoP-h10/0007](#)

## EIGENSCHAFTEN



### Material

- DC01 (DX51D)

### Vorteile

- Bei zweiseitigen Scheibendübeln muss kein Kontakt zwischen Dübel und Bolzen bestehen.



C1



## ANWENDUNG

### Anwendbare Materialien

#### Auflager:

- Holz

#### Aufzulagerndes Bauteil:

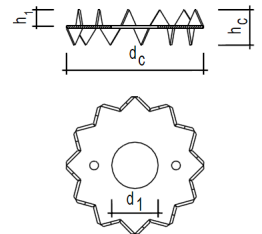
- Holz

### Anwendungsbereich

- für Holz-Holz-Verbindungen

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen



Artikel	Abmessungen [mm]				
	d <sub>c</sub>	d <sub>1</sub>	h <sub>c</sub>	h <sub>1</sub>	t
C1-50	50	17	13	6	1
C1-62	62	21	16	7.4	1.2
C1-75	75	26	19.5	9.1	1.25
C1-50G	50	17	13	6	1
C1-62G	62	21	16	7.4	1.2
C1-75G	75	26	19.5	9.1	1.25
C1-95G	95	33	24	11.3	1.35
C1-117G	117	48	30	14.3	1.5
C1-140G	140	60	31	14.5	2
C1-165G	165	70	33	15.5	2
C3-73/130G	73x130	26	28	13.3	1.5
C5-100G	100	40	16	7.3	1.35
C5-130G	130	52	20	9.3	1.5

Die Typen mit der Endung "G" sind stückverzinkt mit einer Zinkschichtdicke von ~45 / ~55 µm.  
Die Typen C1-50, C1-62 und C1-75 sind sendzimverzinkt mit einer Zinkschichtdicke von ~20µm

Tragfähigkeiten

Artikel	Charakteristische Werte der Tragfähigkeit [kN]
	R <sub>c,k</sub>
C1-50	6.4
C1-62	8.8
C1-75	11.7
C1-50G	6.4
C1-62G	8.8
C1-75G	11.7
C1-95G	16.7
C1-117G	22.8
C1-140G	29.8
C1-165G	38.2
C3-73/130G	17.3
C5-100G	18
C5-130G	26.7

Für die Tragfähigkeit des Anschlusses sind die Tragfähigkeit des Scheibendübels und die des verwendeten Bolzens aufzuaddieren.  
Die Mindestabstände der Scheibendübel und Bolzen sind zu beachten, siehe hierzu EN1995-1-1

